

Link do produktu: <https://sklep.led.com.pl/blokada-kd-2006-bsi-na-karte-typu-handsfree-p-24873.html>



Blokada KD-2006 BSI na kartę typu "handsfree"

| | |
|------------------|---|
| Cena brutto | 242,00 zł |
| Cena netto | 196,75 zł |
| Dostępność | Dostępność: dla potwierdzenia dostępności prosimy o kontakt |
| Czas wysyłki | 14 dni |
| Numer katalogowy | 20790 |
| Producent | - - |

Opis produktu

Blokada zapłonu - immobilizer KD-2006 BSI AMT

Bezobsługowe rozbrajanie sytemu BSI.

Obsługa systemu wersji BSI ogranicza się do posiadania przy sobie włączonego identyfikatora

Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów antynapadowych i antyporwaniowych, ponieważ użytkownik nie musi pamiętać o ich każdorazowym kasowaniu. Identyfikator zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

Identyfikator jest to miniaturowy nadajnik radiowy wysyłający cyklicznie co 7 sekund niepowtarzalny kod umożliwiający identyfikację użytkownika.

Zainicjowaną procedurę blokady odjazdu lub antynapadu rozbraja pierwszy impuls jaki dociera do odbiornika, natomiast procedura antyporwaniowa zostaje rozbrojona dopiero po dotarciu trzeciego impulsu do odbiornika urządzenia.

System po rozbrojeniu identyfikatorem procedury antynapadu i antyporwania, raz jeszcze sprawdza obecność identyfikatora w pojeździe po 65 sekundach. Jeżeli w ciągu kolejnych 65 sekund urządzenie stwierdzi brak komunikacji z identyfikatorem, samodzielnie rozpoczyna procedurę antynapadową.

Identyfikator („pilot”) zasilany jest baterią, która wymaga wymiany co około 6 miesięcy (czas orientacyjny zależny od zastosowanej baterii)

INSTRUKCJA OBSŁUGI IDENTYFIKATORA:

1. Załączenie identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund

2. Wyłączenie identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund

EFEKT: wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

3. Sprawdzenie stanu identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę

EFEKT: jeżeli dioda LED zapali się na czas ok.4 sekund, identyfikator jest załączony, jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

Funkcje urządzenia:

- samoczynne włączanie ochrony samochodu po wyłączeniu stacyjki
- - wyłączanie ochrony ukrytym przyciskiem lub bezobsługowo
- - funkcja NAPADOWA, zabezpieczająca auto przed kradzieżą kluczyków
- (do użytku poza UE)
- - funkcja PORWANIOWA, zabezpieczająca auto przed napadem na właściciela
(do użytku poza UE)
- - stan serwisowy, umożliwiający oddanie auta do serwisu, bez wskazywania sposobu kasowania antynapadu i antyporwania
- - blokowanie do dwóch niezależnych obwodów elektrycznych
- - możliwość wprogramowania dwóch identyfikatorów bezobsługowych
- - sygnalizacja akustyczna procedur napadowych i porwaniowych
- - sygnalizacja wizualna procedur napadowych i porwaniowych.

Zestaw zawiera:

- - 1 pilot identyfikacji (istnieje możliwość dokupienia dodatkowego pilota)
-

- centralka (odbiornik)

•

- wiązka przewodów z buzerem, diodą i przyciskiem identyfikacyjnym

•

- instrukcja w języku polskim.

Parametry techniczne:

•

Uzn - 12V

•

Izn przy włączonym zapłonie - 18mA

•

Izn przy wyłączonym zapłonie - 11mA

•

Izn blokady - 15A

Kontroler dostępu może współpracować:

•

- np. z elektrozaworem ET-3

•

- można też rozciąć dowolny układ elektroniczny w aucie (wyjście przekaźnikowe).

•

HOMOLOGACJA E20 97RI-01 2012

Wyprodukowano w Polsce